



# ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

## AGROTEC WÜRTH RALLY

### HUSTOPEČE

#### 14.-15. 04. 2006

### MISTROVSTVÍ ČR VE SPRINTRALLY



AGROTEC AUTOKLUB V AČR  
Brněnská 74, 693 01 Hustopeče  
ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

#### OBSAH ZU:

1. Program
2. Organizace a popis
3. Přihlášky
4. Pojištění
5. Reklama
6. Pneumatiky
7. Palivo
8. Seznamovací jízdy
9. Administrativní přejímka
10. Technická přejímka, plombování, značení
11. Průběh rally
12. Průzkumná vozidla
13. Klasifikace a ceny
14. Závěrečné kontroly a protesty

- Přílohy: 1. Časový harmonogram  
2. Plán seznamovacích jízd  
3. Jméno a fotografie činníka pro styk se soutěžícími  
4. Startovní čísla a reklama

Agrotec Würth Rally Hustopeče se bude konat podle MSŘ FIA (a jejich příloh), Všeobecných předpisů pro rally mistrovství FIA, Standardních propozic FAS AČR, podle národních sportovních řádů odpovídajících předpisům FIA a podle těchto zvláštních ustanovení.

#### **1. Program**

Zahájení příjmu přihlášek

Místo: Agrotec autoklub v AČR, Brněnská 74, 693 01 Hustopeče  
Datum: **6. 3. 2006**  
Čas: **8,00 hod**

Uzávěrka přihlášek:

Místo: Agrotec autoklub v AČR, Brněnská 74, 693 01 Hustopeče  
Datum: **3. 4. 2006**  
Čas: **24,00 hod**

Zveřejnění itineráře a mapy trati:

Místo: tiskoviny rally a internetové servery  
Datum a čas: **3.4.2006**

Uzávěrka pro doplnění podrobností o spolujezdcích:

Místo: Agrotec autoklub v AČR, Brněnská 74, 693 01 Hustopeče  
Datum: **14. 4. 2006**  
Čas: **13,00 hod**

Otevření servisního parkoviště:

Místo: areál Agrotec a.s. areál celního skladu 452, Zaječí  
Datum: **14. 4. 2006**  
Čas: **9,00 hod**

Prezentace posádek a předání itineráře:

Místo: Agrotec a.s., U Dálnice 2, 693 01 Hustopeče (areál IVECO)  
Datum a čas: **13. 4. 2006** (čtvrtek) **od 12,00 hod do 18,00 hod**  
**14. 4. 2006** (pátek) **od 7,30 hod do 12,00 hod**

Začátek seznamovacích jízd

Datum a čas: **13. 4. 2006 ve 12,30 hod** – viz. článek 8.2. těchto ZU

Zahájení tiskového střediska a akreditace médií:

Místo: Agrotec a.s., U Dálnice 2, 693 01 Hustopeče (areál IVECO)  
Datum: **14. 4. 2006**  
Čas: **13,00 hod**

Tisková konference před startem rally:

Nebude organizována

Administrativní přejímka:

Místo: Agrotec a.s., U dálnice 2, 693 01 Hustopeče (areál IVECO)  
Datum: **14. 4. 2006**  
Čas: **od 13,00 hod do 17,30 hod**

Registrace průzkumných vozidel:

Místo: Agrotec a.s., U dálnice 2, 693 01 Hustopeče (areál IVECO)  
Datum: **14. 4. 2006**  
Čas: **od 13,00 hod do 17,30 hod**

Technická přejímka – plombování a značení:

Místo: Agrotec a.s., U dálnice 2, 693 01 Hustopeče (areál IVECO)  
Datum: **14. 4. 2006**  
Čas: **od 13,30 hod do 18,00 hod**

Představení vybraných posádek:

Bude upřesněno v PÚ

Tisková konference před startem rally:

Nebude organizována

První zasedání sportovních komisařů:

Místo: Agrotec a.s., U dálnice 2, 693 01 Hustopeče (areál IVECO)  
Datum: **14. 4. 2006**  
Čas: **19.00 hod**

Vyvěšení předběžné startovní listiny

Místo: Agrotec a.s., U dálnice 2, 693 01 Hustopeče (areál IVECO)  
Datum: **14. 4. 2006**  
Čas: **19.30 hod**

Vyvěšení oficiální startovní listiny

Místo: Agrotec a.s., U dálnice 2, 693 01 Hustopeče (areál IVECO)  
Datum: **14. 4. 2006**  
Čas: **20.00 hod**

Start rally:

Místo: Hustopeče, Dukelské náměstí  
Datum: **15. 4. 2006**  
Čas: **8,00 hod** (čas 1. vozidla)

Cíl rally:

Místo: Hustopeče, Dukelské náměstí  
Datum: **15. 4. 2006**  
Čas: **13,14 hod** (čas 1. vozidla)

Závěrečná technická kontrola:

Místo: Agrotec a.s., U dálnice 2, 693 01 Hustopeče (areál IVECO)  
Datum: **15. 4. 2006**  
Čas: **ihned po dojezdu posádek do cíle rally**

Vyvěšení předběžných konečných výsledků:

Místo: Agrotec a.s., U dálnice 2, 693 01 Hustopeče (areál IVECO)  
Datum: **15. 4. 2006**  
Čas: **16.00 hod**

Tisková konference:

Nebude organizována

Vyhlášení výsledků – rozdělení cen:

Místo: hotel CENTRO, Hustopeče  
Datum: **15. 4. 2006**  
Čas: **17.30 hod**

## 2. Organizace a popis

- 2.1 Zápočet rally:  
Mistrovství ČR ve sprintrally  
Volný zónový podnik
- 2.2 Schvalovací číslo ASN: **SR00206-A3** ze dne **20.02.2006**
- 2.3 Jméno pořadatele:  
Agrotec autoklub v AČR, Brněnská 74, 693 01 Hustopeče  
ve spolupráci s Agrotec a.s., Brněnská 74, 693 01 Hustopeče
- 2.4 Adresa spojení: **Agrotec autoklub v AČR**  
**Brněnská 74**  
**693 01 Hustopeče**
- tel: +420 519 402 308-9**  
**fax: +420 519 402 308**  
**mobil: +420 723 635 610,+420 602 721 314**  
**e-mail: [rcerna@agrotec.cz](mailto:rcerna@agrotec.cz)**
- Bankovní spojení: ČS Hustopeče**  
**číslo účtu: 1388108329/0800**
- 2.5 Organizační výbor:  
Miroslav Bartl, Romana Černá, Jan Havránek, Rudolf Kouřil, Ing.,  
Martin Rada
- 2.6 Sportovní komisaři  
Hlavní sportovní komisař **MVDr. Luboš Svoboda**  
Sportovní komisař **Jiří Venuš**  
Sportovní komisař **Ing. Jan Regner**
- 2.7 Pozorovatelé a delegáti  
Bezpečnostní delegát: **Ing. František Rosický**
- 2.8 Hlavní činovníci  
Ředitel rally: **Rudolf Kouřil**  
Tajemník rally: **Romana Černá**  
Ekonom rally: **Blanka Kaňová**  
Hlavní technický komisař: **Aleš Radoměřský**  
Hlavní časoměřič: **Vlastimil Lobiš ml.**  
Hlavní činovník pro bezpečnost: **Jan Havránek**  
Zástupce činovníka pro bezpečnost: **Martin Petráš**  
Vedoucí trati: **Miroslav Bartl**

Činovník pro styk se soutěžícími:  
Činovník pro styk s tiskem:  
Hlavní lékař:  
Zpracovatelská skupina:

**Karel Dubový**  
**Ing. Tomáš Nováček**  
**MUDr. Vladimír Zvolský**  
**PORS Plus s.r.o., Zlín**  
**Ing. Oto Berka**

- 2.9 Povrch trati:  
asfalt různých druhů 90,9 %  
šotolina 8,4 %  
kostky 0,4 %  
panely 0,3%
- 2.10. Umístění ředitelství rally:  
Místo: Agrotec a.s., U dálnice 2, 693 01 Hustopeče (areál IVECO)  
Datum: Provozní doba **13. 4. 2006** **17,30 hod - 19,30 hod**  
**14. 4. 2006** **8,00 hod - 21,00 hod**  
**15. 4. 2006** **6,00 hod - 17,30 hod**

Oficiální vývěska

Místo: Agrotec a.s., U dálnice 2, 693 01 Hustopeče (areál IVECO)  
Datum: Provozní doba **13. 4. 2006** **17,30 hod - 19,30 hod**  
**14. 4. 2006** **8,00 hod - 21,00 hod**  
**15. 4. 2006** **6,00 hod - 17,30 hod**

- 2.11 Umístění uzavřeného parkoviště
- UP před startem rally nebude zřízeno. Směr příjezdu do zóny startu bude uveden v itineráři na straně 11
  - UP kontroly přeskupení bude umístěno v Hustopečích, Dukelské náměstí
  - UP po dojezdu bude umístěno v areálu Agrotec a.s., U dálnice 2, 693 01 Hustopeče (areál IVECO)

## 3. Přihlášky

- 3.1 Postup při přihlášení:  
Přihlášky zaslané elektronickou poštou mají platnost originálu, podpisy soutěžících a posádky musí být podepsány nejpozději při převzetí itineráře.  
Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny dodatečně, nejpozději do zahájení administrativní přejímky (14.4. 2006 do 13,00 hod).
- 3.2 Počet přijatých přihlášek a kategorie:
- 3.2.1 přijatých posádek je **120**

### 3.2.2 vypsané skupiny a objemové třídy:

- Absolutní klasifikace automobilů podle čl. 3.2.2
- Produkční vozy (N4 a Super 2000 Rally)
- Super 1600 (**vozy varianty KS a VK<1600 cm3**)  
Vozy homologované jako „Kit car“ (VK) s objemem 1400 až 1600 cm<sup>3</sup> mohou být přijaty, pokud budou plně odpovídat článku 255.6.2 „Váhy“ Přílohy J.
- Junior 2000 (vozidla skupiny A nebo N s atmosférickým motorem do 2000 cm<sup>3</sup> a jednou poháněnou nápravou, která jsou řízena jezdci do 25 let)
- Skupina A (bez ohledu na objemovou třídu - A7 bez VK>1600 cm<sup>3</sup>, A6, **S1600**, A5)  
Vozy homologované jako „Kit car“ s objemem 1400 až 1600 cm<sup>3</sup> mohou být přijaty, pokud budou plně odpovídat článku 255.6.2 „Váhy“ Přílohy J.
- Skupina N (bez ohledu na objemovou třídu - N3, N2, N1)

Vypsané objemové třídy ve skupinách:

Skupina N:      třída 1: do 1400 cm<sup>3</sup>  
                    třída 2: 1401 - 1600 cm<sup>3</sup>  
                    třída 3: 1601 - 2000 cm<sup>3</sup>

Skupina A:      třída 5: do 1400 cm<sup>3</sup>  
                    třída 6: 1401 - 1600 cm<sup>3</sup> *bez KS<1600 cm<sup>3</sup>*  
                    třída 7: 1601 - 2000 cm<sup>3</sup> *bez VK>1600 cm<sup>3</sup>*

Třída D9: vozidla s dieselovým motorem v provedení podle platných předpisů FIA s možností maximálně povolených úprav do skupiny A. Vozy třídy D9 budou hodnoceny ve skupině A (třída A7) a v samostatné klasifikaci D9.

### 3.3 Přihlašovací vklad:

vklad s volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem:

**7.800,- Kč**

vklad bez této reklamy: **15.200,- Kč**

Tyto částky obsahují pojištění vozidla a DPH.

### 3.4 Způsob placení vkladu

- a) převodním příkazem na bank. účet č: **86-1726020267/0100**  
(variabilní symbol VS = číslo licence prvního jezdce)
- b) poštovní poukázkou na adresu pořadatele (viz. čl. 2.1 těchto ZU)

### 3.5 Vrácení vkladu

Celý vklad bude vrácen

- při odmítnutí přihlášky
- při odvolání rally
- při odvolání přihlášky před konečnou uzávěrkou přihlášek

Pořadatel vrátí 60% vkladu soutěžícím, kteří se z důvodu vyšší moci nemohli dostavit na start rally a omluvili řádně svou neúčast do zahájení administrativní přejímky. Přihlášeným posádkám, které se bez řádné omluvy na podnik nedostaví, vklad propadne ve prospěch pořadatele.

## 4. Pojištění

### 4.1 Popis pojistného krytí:

Tento podnik je pojištěn proti škodám způsobeným třetím osobám na věcech nebo majetku prostřednictvím pojistné smlouvy mezi Autoklubem ČR a pojišťovnou Gothaer Allgemeine Versicherung AG. Částka připojištění pro jízdu na uzavřených tratích ve výši 450,-Kč je součástí vkladu.

### 4.2. Pojištění posádek a soutěžících:

Pro pojištění platí ustanovení NSŘ a Standardních propozic FAS AČR

## 5. Reklama a označení

### 5.1 Povinná reklama:

bude upřesněno v PU

### 5.2. Volitelná reklama:

bude upřesněno v PU

### 5.3. Ztráta nebo odstranění reklamních nápisů dodaných pořadatelem (čl. 5.1 a 5.2 ZU) se trestá za každý chybějící nápis (reklamu) peněžitou pokutou ve výši **3 000,- Kč**

### 5.4. Startovní čísla obdrží posádka při administrativní přejímce.

### 5.5. Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na vozidle chybí:

- jedno startovní číslo, bude posádka potrestána pokutou 3.000 Kč
- obě startovní čísla nebo obě tabulky rally, bude posádka oznámena sportovním komisařům

## 6. Pneumatiky

- 6.1.1 celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm. Lze použít pouze pneumatiky schválené pro veřejný provoz a opatřené homologací E nebo pneumatiky odpovídající předpisům FIA pro rally podle přílohy V. Všeobecných předpisů FIA pro rally (Standardních propozic rally FAS).
- 6.1.2 Vnitřek pneumatiky (prostor mezi vnější částí ráfku a vnitřní částí pneumatiky) musí být vyplněn jen vzduchem. To znamená, že je zakázáno použít jakékoliv zařízení, které umožňuje zachovat funkci pneumatik při tlaku stejném nebo nižším než je tlak atmosférický.
- 6.1.3 Pneumatiky namontované na soutěžním vozidle i záložní pneumatiky vezené ve vozidle mohou být technickými komisaři kdykoliv označeny ve zvláštní zóně podle Přílohy č. IV Všeobecných předpisů FIA (Standardních propozic FAS).
- 6.1.4 V soutěžním vozidle mohou být převážena nanejvýš dvě náhradní kola.
- 6.1.5 Nedodržení předpisů o pneumatikách bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle č. 152 a 153 MSŘ.
- 6.1.6 Při sprintrally neplatí omezení výměny pneumatik celkovou délkou odjetých RZ.

## 7. Palivo

Je povoleno jen bezolovnaté palivo s max. množstvím olova 0,013 g/l.

## 8. Seznamovací jízdy

- 8.1 Postup při zápisu:  
Při převzetí itineráře každá posádka oznámí pořadateli tovární značku, typ a registrační značku (SPZ) vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět. Na toto vozidlo posádka obdrží identifikační označení, které musí být při všech seznamovacích jízdách nalepeno v pravém horním rohu předního skla seznamovacího vozidla. Kontrola seznamovacích jízd bude provedena záznamem pořadatele do výkazu, který posádka obdrží spolu s itinerářem a odevzdá zpět pořadateli do ukončení administrativní přejímky.
- 8.2 Program  
Seznamovací jízdy podle čl. 14.1.2 Všeobecných předpisů FIA (Standardních propozic FAS AČR) musí být konány jen se sériovými vozidly podle specifikace uvedené v čl. 14.3 Všeobecných předpisů FIA (Standardních propozic FAS AČR) a s tímto programem:  
Časový rozvrh je uveden v příloze č. 2 těchto ZU.

- 8.2.1 Zvláštní a/nebo národní omezení  
Pro seznamovací jízdy platí ustanovení Standardních propozic rally.

Pořadatel stanovuje v průběhu seznamovacích jízd pro všechny úseky rychlostních zkoušek maximální povolenou rychlost 80 km/hod, není-li v uvedeném úseku nebo jeho části zákonem nebo dopravním značením stanovena nižší.

## 9. Administrativní přejímka

- 9.1 Dokumenty k předložení  
Posádky při administrativní přejímce předloží potvrzení přihlášky (technickou kartu), licence soutěžícího a obou jezdců, řidičské průkazy, zdravotní karty, všechny předepsané doklady o vozidle a o jeho pojištění, doklady o úrazovém pojištění jezdce a spolujezdce, výkaz seznamovacích jízd.
- 9.2 Pořadatel dodá každé posádce při administrativní přejímce 2 startovní čísla a reklamy. Všechna označení (včetně reklam) musí být umístěna na předepsaných místech vozidla před technickou přejímkou – viz příloha ZU č.4
- 9.3 Pořadatel dodá každé posádce při administrativní přejímce jedno označení pro servisní vozidlo „SERVIS“ a jedno označení pro doprovodné vozidlo „DOPROVOD“, která po nalepení do pravého horního rohu předního skla opravňují tato vozidla vjet do prostor servisního parkoviště. Další tato označení je možno dokoupit při administrativní přejímce za 300,-- Kč.

## 10. Technická přejímka, plombování, značení

Přesný čas přejímky bude posádce stanoven při potvrzení přihlášky časovým údajem v technické kartě a bude na příjezdu k technické přejímce kontrolován časoměřičem na stanovišti označeném červeným panelem ČK.  
Opožděný příjezd na technickou přejímku se trestá pokutou 1 000,- Kč za každých dokončených 5 min. zpoždění. Při zpoždění větším než 30 minut bude posádka oznámena sportovním komisařům.  
Při technické přejímce posádka předloží homologační list vozidla, průkaz sportovního vozidla a případně i další doklady stanovené technickými předpisy  
Všechna vozidla podle článku 3.2 ZU musí odpovídat vyhlášce MD ČR č. 341/2002 Sb. s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla.

## 11. Průběh rally

- 11.1 Výměna jízdních výkazů v průběhu rally:  
Jízdni výkazy budou měněny v kontrole přeskupení, tj. ČK 3A.
- 11.2 Způsob startu do rychlostních zkoušek:  
Start do RZ bude proveden pomocí elektronických ručičkových startovacích hodin, umístěných na startu RZ v zorném poli jezdce a doplněných fotobuňkou pro zjištění předčasných startů. Fotobuňka je umístěna 40 cm za startovní čárou ve výšce 50 cm (+/- 5 cm). Vozidlo musí být při startu postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.  
Činnost startéra:  
30 sekund - ukáže na startovacích hodinách  
15 sekund - ukáže ruční tabulkou „15“  
10 sekund - ukáže ruční tabulkou „10“  
5 sekund - ukáže na startovací hodiny, jejichž sekundová ručička postupně odměří posledních 5 sekund jednu po druhé se současným zvukovým signálem hodin.  
START - ihned po uplynutí posledních 5 sekund.
- Při poruše elektronického startovacího zařízení oznámí startér tuto skutečnost posádce a odstartuje je podle čl. 19.5.1. s použitím tabulek „10“ a „15“ a posledních 5 sekund pomocí prstů jedné ruky.
- 11.3 Předčasný příjezd do cíle etapy:  
Předčasný příjezd do cíle sprintrally je povolen.
- 11.4 Označení činovníků:  
Vedoucí stanovišť budou označeni takto:  
Vedoucí kontrol: **červenou** vestou,  
Vedoucí RZ: **červenou** vestou s nápisem „VRZ“,  
Zástupci vedoucího RZ: **červenou** vestou s nápisem „ZRZ“,  
Činovník pro bezpečnost RZ: **červenou** vestou s nápisem „BRZ“,  
Rozhodčí faktů: **oranžový overal** s nápisem „RF“,  
Obsluha radiobodu: **oranžový overal**,  
Signalizátor radiobodu: **žlutou vestou se znakem radiobodu**  
Ostatní traťoví komisaři: **žlutozelenou** vestou se znakem **AČR**.
- 11.5 Z bezpečnostních důvodů budou na trati zřízeny následující retardéry:  
**RZ 1/4** Uherčická 3 umělé retardéry  
**RZ 2/5** Divácká 3 umělé retardéry, 1 přírodní retardér  
**RZ 3/6** Velkopavlovická 1 přírodní retardér

Za nesprávné projetí retardéru uloží sportovní komisaři časovou penalizaci podle vlastního uvážení.

Rozhodčí faktů budou zveřejněni na oficiální vývěsce a v průběhu rally budou označeni v souladu s bodem 11.5

## 12. Průzkumná vozidla

- 12.1 Registrace vozidel prioritních jezdců
- 12.1.1 Při administrativní přejímce si může každý prioritní jezdec zaregistrovat průzkumné vozidlo pro své předjezdce.
- 12.1.2 Musí být použito pouze sériové vozidlo podle čl. 14.3 Standardních propozic pro rally. Vozidla budou označena po celou dobu v pravém horním rohu předního okna písmeny GC a startovním číslem soutěžního vozidla.
- 12.1.3 Nejpozdější vjezd do RZ:  
  - při prvním průjezdu RZ - 62 minut před startem prvního soutěžního vozu
  - při opakovaném průjezdu RZ - 45 minut před startem prvního soutěžního vozu
- 12.1.4 Poplatek za registraci je 1.500,- (včetně pojištění na uzavřených tratích)
- 12.1.5 Při nedodržení pravidel pro použití průzkumných vozidel bude sportovními komisaři penalizována posádka, která toto vozidlo přihlásila.
- ## 13. Klasifikace a ceny
- 13.1 Klasifikace bude provedena v absolutním pořadí a ve všech vypsáných skupinách a objemových třídách podle čl. 3.2 ZU
- 13.2 Ostatní klasifikace:  
- klasifikace dámských posádek  
- klasifikace smíšených posádek  
obojí v rámci absolutní klasifikace
- 13.3 Posádky klasifikované na prvních třech místech dle kritérií čl. 13 obdrží poháry.

## 14. Závěrečná kontrola

14.1.1 Závěrečné kontroly se zúčastní zástupce soutěžícího (označen visačkou doprovod), jezdec (označen visačkou jezdec) a dva mechanici (označení visačkou mechanik)

14.1.2 Místo: Agrotec a.s., U Dálnice 2, 693 01 Hustopeče (areál IVECO)

14.2. Poplatek při protestu stanovený ASN: **10.000,--Kč**

14.3 Poplatek při odvolání ASN: **20.000,--Kč**

Rudolf Kouřil  
ředitel rally



Příloha č. 1

## Časový harmonogram

### II. AGROTEC WÜRTH RALLY 2006

Sobota 15. dubna 2006

ČK/TCR	Místo	RZ délka	Trať bez RZ	Spoj. Úsek	Jízdní doba	Čas 1.jezdce
Z/SS	Lokation	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due
0	Hustopeče - start rally					8:00
1	Uherčice		14,38	14,38	18	8:18
<b>RZ 1</b>	<b>Uherčická</b>	<b>9,24</b>				<b>8:21</b>
2	Hustopeče		2,44	11,68	15	8:36
<b>RZ 2</b>	<b>Divácká</b>	<b>13,23</b>				<b>8:39</b>
3	Němčičky		4,18	17,41	21	9:00
<b>RZ 3</b>	<b>Velkopavlovická</b>	<b>15,31</b>				<b>9:03</b>
3A	Přeskupení in		10,87	26,18	30	9:33
	Přeskupení (Hustopeče nám.) - UP				20	
3B	Přeskupení out					9:53
3C	Servis A in		7,29	7,29	11	10:04
	Servis A (Zaječí)	( 37,78 )	( 39,16 )	( 76,94 )	30	
3D	Servis A out					10:34
4	Uherčice		21,54	21,54	25	10:59
<b>RZ 4</b>	<b>Uherčická</b>	<b>9,24</b>				<b>11:02</b>
5	Hustopeče		2,44	11,68	15	11:17
<b>RZ 5</b>	<b>Divácká</b>	<b>13,23</b>				<b>11:20</b>
6	Němčičky		4,18	17,41	21	11:41
<b>RZ 6</b>	<b>Velkopavlovická</b>	<b>15,31</b>				<b>11:44</b>
6A	Servis B in		12,91	28,22	32	12:16
	Servis B (Zaječí)	( 37,78 )	( 41,07 )	( 78,85 )	30	
6B	Servis B out					12:46
6C	Hustopeče - cíl rally		7,69	7,69	11	12:57
	<b>Celková délka</b>	<b>75,56</b>	<b>87,92</b>	<b>163,48</b>		

Příloha č. 2

### **Plán seznamovacích jízd**

	Čtvrtek 13.4.2006	Pátek 14.4.2006
RZ 1,4 Uherčická	12,30 – 18,00	8,00 – 15,00
RZ 2,5 Divácká	ne	8,00 – 13,00
RZ 3,6 Velkopavlovická	12,30 – 18,00	8,00 – 15,00

Příloha č. 3

### **Jméno a fotografie činovníka pro styk se soutěžícími**



Příloha č. 4

## **Startovní čísla a reklama**

Bude řešeno v PU