



**AGROTEC IVECO RALLY
HUSTOPEČE
20.-21. 04. 2007**

MISTROVSTVÍ ČR V RALLY

**MISTROVSTVÍ ČR HISTORICKÝCH
AUTOMOBILŮ**

**POHÁR GENERÁLNÍHO ŘEDITELE
AGROTEC HUSTOPEČE A.S. - VOLNÝ
ZÓNOVÝ PODNIK**



**AGROTEC AUTOKLUB V AČR
Brněnská 74, 693 01 Hustopeče
ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ**

OBSAH ZU:

1. Program
2. Organizace a popis
3. Přihlášky
4. Pojištění
5. Reklama
6. Pneumatiky
7. Palivo
8. Seznamovací jízdy
9. Administrativní přejímka
10. Technická přejímka, plombování, značení
11. Průběh rally
12. Průzkumná vozidla
13. Klasifikace a ceny
14. Závěrečné kontroly a protesty

- Přílohy:
1. Časový harmonogram
 2. Plán seznamovacích jízd
 3. Jméno a fotografie činovníka pro styk se soutěžícími
 4. Startovní čísla a reklama

Agrotec IVECO rally Hustopeče se bude konat podle MSŘ FIA (a jejich příloh), Všeobecných předpisů pro rally mistrovství FIA, Standardních propozic FAS AČR, podle národních sportovních řádů odpovídajících předpisům FIA a podle těchto zvláštních ustanovení.

1. Program

Zahájení příjmu přihlášek

Místo: Agrotec autoklub v AČR, Brněnská 74, 693 01 Hustopeče
Datum: **5. 3. 2007**
Čas: **8:00 hod**

Uzávěrka přihlášek:

Místo: Agrotec autoklub v AČR, Brněnská 74, 693 01 Hustopeče
Datum: **11. 4. 2007**
Čas: **24:00 hod**

Zveřejnění itineráře a mapy trati:

Místo: tiskoviny rally a internetové servery
Datum a čas: **16.4.2006**

Prezentace posádek a předání itineráře:

Místo: Agrotec a.s., U Dálnice 2, 693 01 Hustopeče (areál IVECO)
Datum a čas: **19. 4. 2007** (čtvrtek) **od 07:00 hod do 18:00 hod**
Místo: areál Agrotec a.s., areál celního skladu 452, Zaječí
Datum a čas: **20. 4. 2007** (pátek) **od 07:00 hod do 10:00 hod**

Čti článek 11.8 těchto ZU.

Začátek seznamovacích jízd

Datum a čas: **19. 4. 2007 v 08:00 hod** – viz. článek 8.2. těchto ZU

Otevření servisního parkoviště:

Místo: areál Agrotec a.s., areál celního skladu 452, Zaječí
Datum: **19. 4. 2007**
Čas: **12:00 hod**

Zahájení tiskového střediska a akreditace médií:

Místo: areál Agrotec a.s., areál celního skladu 452, Zaječí
Datum: **20. 4. 2007**
Čas: **08:00 hod**

Uzávěrka pro doplnění podrobností o spolujezdcích:

Místo: areál Agrotec a.s., areál celního skladu 452, Zaječí
Datum: **20. 4. 2007**
Čas: **12:00 hod**

Administrativní přejímka:

Místo: areál Agrotec a.s., areál celního skladu 452, Zaječí
Datum: **20. 4. 2007**
Čas: **od 12:00 hod do 16:30 hod**

Registrace průzkumných vozidel:

Místo: areál Agrotec a.s., areál celního skladu 452, Zaječí
Datum: **20. 4. 2007**
Čas: **od 12:00 hod do 16:30 hod**

Technická přejímka – plombování a značení:

Místo: areál Agrotec a.s., areál celního skladu 452, Zaječí
Datum: **20. 4. 2007**
Čas: **od 12:30 hod do 17:00 hod**

Tisková konference před startem rally:

Místo: Hustopeče, hotel CENTRO
Datum: **20. 4. 2007**
Čas: **16:00 hod**

Představení vybraných posádek:

Místo: Hustopeče, Dukelské náměstí, startovní rampa

Datum: **20. 4. 2007**

Čas: **17:00 hod**

Posádky budou o účasti vyrozuměny při formální přejímce.

První zasedání sportovních komisařů:

Místo: areál Agrotec a.s., areál celního skladu 452, Zaječí

Datum: **20. 4. 2007**

Čas: **18:00 hod**

Vyvěšení předběžné startovní listiny do 1. etapy

Místo: areál Agrotec a.s., areál celního skladu 452, Zaječí

Datum: **20. 4. 2007**

Čas: **19:00 hod**

Vyvěšení oficiální startovní listiny do 1. etapy

Místo: areál Agrotec a.s., areál celního skladu 452, Zaječí

Datum: **20. 4. 2007**

Čas: **19:30 hod**

Start rally:

Místo: Hustopeče, Dukelské náměstí

Datum: **20. 4. 2007**

Čas: **21:30 hod** (čas 1. vozidla)

Cíl první etapy:

Místo: areál Agrotec a.s., areál celního skladu 452, Zaječí

Datum: **20. 4. 2007**

Čas: **23:15 hod** (čas 1. vozidla)

Vyvěšení neoficiálních dílčích výsledků po první etapě

Místo: areál Agrotec a.s., areál celního skladu 452, Zaječí

Datum: **20. 4. 2007**

Čas: **00:30 hod**

Vyvěšení oficiální startovní listiny do 2. etapy

Místo: areál Agrotec a.s., areál celního skladu 452, Zaječí

Datum: **21. 4. 2007**

Čas: **08:15 hod**

Start druhé etapy:

Místo: areál Agrotec a.s., areál celního skladu 452, Zaječí

Datum: **21. 4. 2007**

Čas: **09:00 hod** (čas 1. vozidla)

Cíl druhé etapy:

Místo: Hustopeče, Dukelské náměstí
Datum: **21. 4. 2007**
Čas: **16:29 hod** (čas 1. vozidla)

Závěrečná technická kontrola:

Místo: areál Agrotec a.s., areál celního skladu 452, Zaječí
Datum: **21. 4. 2007**
Čas: **ihned po dojezdu posádek do cíle rally**

Vyvěšení předběžných konečných výsledků:

Místo: areál Agrotec a.s., areál celního skladu 452, Zaječí
Datum: **21. 4. 2007**
Čas: **18:00 hod**

Tisková konference po dojezdu rally:

Místo: Hustopeče, hotel CENTRO
Datum: **21. 4. 2007**
Čas: **18:45 hod**

Vyhlášení výsledků – rozdělení cen:

Místo: hotel CENTRO, Hustopeče
Datum: **21. 4. 2006**
Čas: **19:15 hod**

2. Organizace a popis

2.1 Zápočet rally:

Mistrovství ČR v rally

Mistrovství ČR historiků

Pohár generálního ředitele AGROTEC Hustopeče a.s. – volný zónový závod

2.2 Schvalovací číslo ASN: **AR00807-A2** ze dne **7. února 2007**

2.3 Jméno pořadatele:

Agrotec autoklub v AČR, Brněnská 74, 693 01 Hustopeče

ve spolupráci s Agrotec a.s., Brněnská 74, 693 01 Hustopeče

2.4 Adresa spojení: **Agrotec autoklub v AČR**

Brněnská 74

693 01 Hustopeče

tel: +420 519 402 308-9

fax: +420 519 402 308

mobil: +420 602 721 314

e-mail: rcerna@agrotec.cz

**Bankovní spojení: ČS Hustopeče
číslo účtu: 1388108329/0800**

- 2.5 Organizační výbor:
Miroslav Bartl, Romana Černá, Jan Havránek, Ing. Milan Chalupa,
Rudolf Kouřil, Ing. Martin Rada
- 2.6 Sportovní komisaři
Hlavní sportovní komisař **Mgr. Tomáš Kunc**
Sportovní komisař **Ing. Vladimír Ondroušek**
Sportovní komisař **Josef Vrátil**
- 2.7 Pozorovatelé a delegáti
Pozorovatel FIA: **TBA**
Bezpečnostní delegát: **Ing. František Rosický**
- 2.8 Hlavní činovníci
Ředitel rally: **Rudolf Kouřil**
Tajemník rally: **Romana Černá**
Ekonom rally: **Blanka Kaňová**
Hlavní technický komisař: **Stanislav Mrkvan**
Hlavní časoměřič: **Alena Konečná**
Hlavní činovník pro bezpečnost: **Jan Havránek**
Zástupce činovníka pro bezpečnost: **Miroslav Bartl**
Vedoucí trati: **Juraj Studeník st.**
Činovník pro styk se soutěžícími: **TBA**
Činovník pro styk s tiskem: **Ing. Tomáš Nováček**
Hlavní lékař: **MUDr. Vladimír Zvolský**
Zpracovatelská skupina: **PORS Plus s.r.o., Zlín**
Ing. Oto Berka
- 2.9 Povrch trati:
asfalt různých druhů 96,63 %
šotolina 2,55 %
kostky 0,24 %
panely 0,58 %
- 2.10. Umístění ředitelství rally:
Místo: Agrotec a.s., U Dálnice 2, 693 01 Hustopeče (areál IVECO)
Datum, provozní doba: **19. 4. 2007 08:00 hod – 20:00 hod**

Místo: areál Agrotec a.s., areál celního skladu 452, Zaječí
Datum, provozní doba: **20. 4. 2007 08:00 hod – 01:30 hod**
21. 4. 2007 07:30 hod – 17:30 hod

Oficiální vývěska

Místo: Agrotec a.s., U Dálnice 2, 693 01 Hustopeče (areál IVECO)

Datum, provozní doba: **19. 4. 2007 08:00 hod – 20:00 hod**

Místo: areál Agrotec a.s., areál celního skladu 452, Zaječí

Datum, provozní doba: **20. 4. 2007 08:00 hod – 01:30 hod**

21. 4. 2007 07:30 hod – 17:30 hod

2.11 Umístění tiskového střediska

Místo: areál Agrotec a.s., areál celního skladu 452, Zaječí

Datum, provozní doba: **20. 4. 2007 08:00 hod – 01:30 hod**

21. 4. 2007 07:30 hod – 18:00 hod

2.12 Umístění uzavřeného parkoviště

- UP před startem rally nebude zřízeno. Směr příjezdu do zóny startu bude uveden v itineráři na straně 1-11 a 1-12
- Všechna UP kontroly přeskupení v průběhu rally budou umístěna v areálu Agrotec a.s., areál celního skladu 452, Zaječí
- UP po dojezdu bude umístěno v Hustopečích, Dukelské náměstí
-

2.13 Umístění servisního parkoviště

- areálu Agrotec a.s., areál celního skladu 452, Zaječí
- podrobnosti jsou uvedeny v čl. 9.2 a 11.8

3. Přihlášky

3.1 Postup při přihlášení:

Přihlášky zaslané elektronickou poštou mají platnost originálu, podpisy soutěžících a posádky musí být podepsány nejpozději při převzetí itineráře.

Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny dodatečně, nejpozději do zahájení administrativní přejímky (20.4. 2007 do 12:00 hod).

3.2 Počet přijatých přihlášek a povolená vozidla

3.2.1 Maximální počet přijatých posádek je **120**.

3.2.2 Soudobé automobily

3.2.2.1 Jsou povolena tato vozidla:

- vozy skupiny N
- vozy skupiny A s přepočítaným objemem do 2000 cm³
- vozy Super 1600
- vozy Super 2000 R
- vozy skupiny S - vozy „Kit car“ s objemem nad 1600 cm³, vozy A8 včetně WRC (podle předpisu 2005) a dále vozy s prošlou homologací FIA (homologace platné od 1.1.1987) s možností maximálních úprav pro skupinu A a s bezpečnostními prvky, restriktory a hmotností podle současně platných předpisů
- Vozy homologované jako „Kit car“ s objemem 1400 až 1600 cm³ mohou být přijaty, pokud budou plně odpovídat článku 255.6.2 „Váhy“ Přílohy J.
- Vozy se dvěma poháněnými koly a s přeplňovaným motorem Diesel, jehož jmenovitý objem nepřesahuje 2000 cm³, jsou povoleny ve skupině A (třída D9). Vozy homologované jako R1, R2 a R3 mohou být přijaty ve skupině A.

3.2.2.2 Vypsání skupiny a objemové třídy soudobých automobilů:

- Skupina N:
 - třída N1: do 1400 cm³
 - třída N2: 1401 – 1600 cm³
 - třída N3: 1601 – 2000 cm³
 - třída N4. nad 2000 cm³ včetně S 2000R
- Skupina A:
 - třída A5: do 1400 cm³
 - třída A6: 1401 - 1600 cm³ včetně S1600
 - třída A7: 1601 - 2000 cm³ bez VK>1600 cm³
 - třída D9: Diesel
- Skupina S:
 - třída S1 do 2000 cm³
 - třída S2 nad 2000 cm³

3.2.3 Historické automobily

3.2.3.1 Jsou povolena tato vozidla:

- Kategorie I - cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS z období E, F a G1 homologované od 1.1.1931 do 31.12.1969
- Kategorie II - cestovní vozy a upravené cestovní vozy a vozy GT a GTS z období G2 a H1, homologované od 1.1.1970 do 31.12.1975)
- Kategorie III - sériové a upravené cestovní a vozy GT a GTS z období H2, I a J, homologované od 1.1.1976 do 31.12.1986 mimo vozidel skupiny B zakázaných FIA pro soutěže

3.2.3.2 Vypsání skupiny a objemové třídy historických automobilů:

- Kategorie I:
 - B0 - do 1000 cm³
 - B1 - do 1150 cm³
 - B2 - do 1300 cm³
 - B3 - do 1600 cm³
 - B4 - do 2000 cm³
 - B5 - nad 2000 cm³
- Kategorie II:
 - C0 - do 1150 cm³
 - C1 - do 1300 cm³
 - C2 - do 1600 cm³
 - C3 - do 2000 cm³
 - C4 - do 2500 cm³
 - C5 - nad 2500 cm³
- Kategorie III:
 - D1 - do 1300 cm³
 - D2 - do 1600 cm³
 - D3 - do 2000 cm³
 - D4 - nad 2000 cm³

3.3 Přihlašovací vklad:

- účastníci mistrovství ČR v rally

vklad s volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem:

9.950,- Kč (včetně 5%DPH a pojištění 500,--Kč)

při úhradě vkladu na účet pořadatele do 26.3.2007:

8.050,- Kč (včetně 5%DPH a pojištění 500,--Kč)

vklad bez této reklamy:

19.400,- Kč (včetně 5%DPH a pojištění 500,--Kč)

při úhradě vkladu na účet pořadatele do 26.3.2007:

15.600,- Kč (včetně 5%DPH a pojištění 500,--Kč)

- účastníci mistrovství ČR v rally historických automobilů

vklad s volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem:

8.900,- Kč (včetně 5%DPH a pojištění 500,--Kč)

při úhradě vkladu na účet pořadatele do 26.3.2007:

7.850,- Kč (včetně 5%DPH a pojištění 500,--Kč)

vklad bez této reklamy:

17.300,- Kč (včetně 5%DPH a pojištění 500,--Kč)

při úhradě vkladu na účet pořadatele do 26.3.2007:

15.200,- Kč (včetně 5%DPH a pojištění 500,--Kč)

- zahraniční účastníci volného zónového závodu Pohár generálního ředitele
AGROTEC Hustopeče a.s.

vklad s volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem:

6.800,- Kč (včetně 5%DPH a pojištění 500,--Kč)

vklad bez této reklamy:

13.100,- Kč (včetně 5%DPH a pojištění 500,--Kč)

3.4 Způsob placení vkladu

- a) převodním příkazem na bank. účet č: **86-1726020267/0100**
(variabilní symbol VS = číslo licence prvního jezdce)
- b) poštovní poukázkou na adresu pořadatele (viz. čl. 2.1 těchto ZU)

3.5 Vrácení vkladu

Celý vklad bude vrácen

- při odmítnutí přihlášky
- při odvolání rally
- při odvolání přihlášky před konečnou uzávěrkou přihlášek

Pořadatel vrátí **80%** vkladu soutěžícím, kteří se z důvodu vyšší moci nemohli dostavit na start rally a omluvili řádně svou neúčast do zahájení administrativní přejímky. Přihlášeným posádkám, které se bez řádné omluvy na podnik nedostaví, vklad propadne ve prospěch pořadatele.

4. Pojištění

4.1 Popis pojistného krytí:

Tento podnik je pojištěn proti škodám způsobeným třetím osobám na věcech nebo majetku prostřednictvím pojistné smlouvy mezi Autoklubem ČR a pojišťovnou Gothaer Allgemeine Versicherung AG. Částka připojištění pro jízdu na uzavřených tratích ve výši 500,--Kč je součástí vkladu.

4.2. Pojištění posádek a soutěžících:

Pro pojištění platí ustanovení NSŘ a Standardních propozic FAS AČR

Každý jezdec je povinen si sjednat své osobní úrazové pojištění.

Zahraniční posádky musí na administrativní přejímce předložit mezinárodní zelenou kartu státu původu pro Českou republiku, bez níž nemůže být vozidlo převzato.

Posádka je povinna nejpozději do ukončení rally oznámit pořadateli škodu způsobenou jejím vozidlem na trati rally.

- 4.3 Servisní (*a doprovodná*) vozidla, i když jsou označena zvláštními tabulkami, které jim vydal pořadatel, nemohou být v žádném případě považována za oficiální účastníky rally. Nejsou kryta pojistkou (*pořadatele*) a jedou vždy na vlastní odpovědnost.

5. Reklama a označení

- 5.1 Povinná reklama:
bude upřesněno v PU
- 5.2. Volitelná reklama:
bude upřesněno v PU
- 5.3. Ztráta nebo odstranění reklamních nápisů dodaných pořadatelem (čl. 5.1 a 5.2 ZU) se trestá za každý chybějící nápis (reklamu) peněžitou pokutou ve výši **3 000,- Kč**
- 5.4. Startovní čísla obdrží posádky při administrativní přejímce.
- 5.5. Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na vozidle chybí:
- jedno startovní číslo, bude posádka potrestána pokutou 3.000 Kč
- obě startovní čísla na dveřích nebo obě tabulky rally, bude posádka oznámena sportovním komisařům

6. Pneumatiky

- 6.1.1 Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm. Lze použít pouze pneumatiky schválené pro veřejný provoz a opatřené homologací E nebo pneumatiky odpovídající předpisům FIA pro rally podle přílohy IV. Všeobecných předpisů FIA pro rally (Standardních propozic rally FAS).
- 6.1.2 Vnitřek pneumatiky (prostor mezi vnější částí ráfku a vnitřní částí pneumatiky) musí být vyplněn jen vzduchem. To znamená, že je zakázáno použít jakékoliv zařízení, které umožňuje zachovat funkci pneumatik při tlaku stejném nebo nižším než je tlak atmosférický.
- 6.1.3 Pneumatiky namontované na soutěžním vozidle i záložní pneumatiky vezené ve vozidle mohou být technickými komisaři kdykoliv označeny ve zvláštní zóně podle Přílohy č. IV Všeobecných předpisů FIA (Standardních propozic FAS).
- 6.1.4 V soutěžním vozidle mohou být převážena nanejvýš dvě náhradní kola.
- 6.1.5 Nedodržení předpisů o pneumatikách bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle č. 152 a 153 MSŘ.
- 6.1.6 Podle NSŘ FAS AČR neplatí pro Mistrovství ČR v rally omezení výměny pneumatik celkovou délkou odjetých RZ.

7. Palivo

Je povoleno jen bezolovnaté palivo s max. množstvím olova 0,013 g/l.

8. Seznamovací jízdy

8.1 Postup při zápisu:

Při převzetí itineráře každá posádka oznámí pořadateli tovární značku, typ a registrační značku vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět. Na toto vozidlo posádka obdrží identifikační označení, které musí být při všech seznamovacích jízdách nalepeno v pravém horním rohu předního skla seznamovacího vozidla a v pravém horním rohu zadního skla. Kontrola seznamovacích jízd bude provedena záznamem pořadatele do výkazu, který posádka obdrží spolu s itinerářem a odevzdá zpět pořadateli do ukončení administrativní přejímky.

8.2 Program

Seznamovací jízdy podle čl. 14.1.2 Všeobecných předpisů FIA (Standardních propozic FAS AČR) musí být konány jen se sériovými vozidly podle specifikace uvedené v čl. 14.3 Všeobecných předpisů FIA (Standardních propozic FAS AČR) s programem uvedeným v příloze č. 2 těchto ZU.

8.3 Zvláštní nebo národní omezení

Pro seznamovací jízdy platí ustanovení Standardních propozic rally. Jsou povoleny maximálně 3 průjezdy stejnou rychlostní zkouškou. Jízda v protisměru RZ je zakázána (s výjimkou úseků uvedených v příloze č. 2 těchto ZU). Při seznamovacích jízdách budou místa pro radiobody viditelně označena zmenšeným standardním symbolem. Pořadatel stanovuje v průběhu seznamovacích jízd pro všechny úseky rychlostních zkoušek maximální povolenou rychlost 80km/hod, není-li v uvedeném úseku nebo jeho části zákonem nebo dopravním značením stanovena nižší.

9. Administrativní přejímka

9.1 Dokumenty k předložení

Posádky při administrativní přejímce předloží potvrzení přihlášky (technickou kartu), licence soutěžícího a obou jezdců, řidičské průkazy, zdravotní karty, všechny předepsané doklady o vozidle a o jeho pojištění, doklady o úrazovém pojištění jezdce a spolujezdce, výkaz seznamovacích jízd.

9.2 Pořadatel dodá každé posádce při administrativní přejímce 2 startovní čísla na přední dveře, jedno reflexní číslo na zadní okno a reklamy. Všechna označení (včetně reklam) musí být umístěna na předepsaných místech vozidla před technickou přejímkou – viz příloha ZU č.4

- 9.3 Pořadatel dodá každé posádce při administrativní přejímce jedno označení pro servisní vozidlo „SERVIS“ a jedno označení pro doprovodné vozidlo „DOPROVOD“, která po nalepení do pravého horního rohu předního skla opravňují tato vozidla vjet do prostor servisního parkoviště. Další tato označení je možno dokoupit při administrativní přejímce za 300,--Kč.

10. Technická přejímka, plombování, značení

- 10.1 Přesný čas přejímky bude posádce stanoven při potvrzení přihlášky časovým údajem v technické kartě a bude na příjezdu k technické přejímce kontrolován časoměřičem na stanovišti označeném červeným panelem ČK.
Opožděný příjezd na technickou přejímku se trestá pokutou 1 000,- Kč za každých dokončených 5 min. zpoždění. Při zpoždění větším než 30 minut bude posádka oznámena sportovním komisařům.
- 10.2 Při technické přejímce posádka předloží homologační list vozidla, průkaz sportovního vozidla a případně i další doklady stanovené technickými předpisy
- 10.3 Všechna vozidla podle článku 3.2 ZU musí odpovídat vyhlášce MD ČR č. 341/2002 Sb. s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla.
- 10.3.1 Hlučnost vozidel
Hladina vnějšího hluku nesmí překročit 96 dB (A) pro skupinu N i A s povolenou tolerancí +2 dB (A) na chybu měření. Měření se provádí při 3500 ot/min u benzinových motorů a 2500 ot/min u dieselových motorů podle kapitoly E NSŘ.
Měření hluku bude prováděno při technické přejímce a případně i v průběhu rally podle předpisu EHK 51.02.
Překročení limitu hladiny hluku při přejímce se trestá odmítnutím startu. Překročení limitu při měření hluku v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům.
- 10.3.2 Katalyzátory
Katalyzátory jsou povinné a musí splňovat tato kritéria:
- 40% snížení obsahu CO ve výfukových plynech v katalyzátoru
- maximálně 2% CO ve výfukových plynech na konci výfuku vozidla
Měření se provádí při normální pracovní teplotě motoru a při vyšších konstantních volnoběžných otáčkách motoru mezi 3.000 a 6.000 ot/min podle kapitoly E NSŘ.
Za chybějící, neúplný nebo neúčinný katalyzátor při přejímce bude posádce odmítnut start. Vozidlo s chybějícím nebo neúplným katalyzátorem v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům.

10.3.3 Osvětlení

Jízda s rozsvícenými přídatnými světlomety bez homologace E ve spojovacích úsecích je zakázána a tyto světlomety musí být zakryty nebo demontovány. Nedodržení bude oznámeno sportovním komisařům.

11. Průběh rally

11.2 Výměna jízdních výkazů v průběhu rally:

Jízdní výkazy budou měněny v kontrole přeskupení, tj. ČK 5A a ČK 8A.

11.3 Způsob startu do rychlostních zkoušek:

Start do RZ bude proveden pomocí elektronických ručičkových startovacích hodin, umístěných na startu RZ v zorném poli jezdce a doplněných fotobuňkou pro zjištění předčasných startů. Fotobuňka je umístěna 40 cm za startovní čarou ve výšce 50 cm (+ 5 cm). Vozidlo musí být při startu postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

Činnost startéra:

30 sekund	- ukáže na startovacích hodinách
15 sekund	- ukáže ruční tabulkou „15“
10 sekund	- ukáže ruční tabulkou „10“
5 sekund	- ukáže na startovací hodiny, jejichž sekundová ručička postupně odměří posledních 5 sekund jednu po druhé se současným zvukovým signálem hodin.
START	- ihned po uplynutí posledních 5 sekund.

Při poruše elektronického startovacího zařízení oznámí startér tuto skutečnost posádce a odstartuje ji podle čl. 19.5.1 s použitím tabulek „10“ a „15“ a se zdůrazněním posledních 5 sekund pomocí prstů jedné ruky.

11.4 Předčasný příjezd do cíle etapy:

Servisní doba na konci 1. etapy je 45 minut s možností předčasného příjezdu do ČK na konci servisu.

Předčasný příjezd do cíle první etapy a do cíle rally je povolen.

11.5 Označení činovníků:

Vedoucí stanovišť budou označeni takto:

Vedoucí kontrol:	červenou vestou,
Vedoucí RZ:	červenou vestou s nápisem „ VRZ “,
Zástupci vedoucího RZ:	červenou vestou s nápisem „ ZRZ “,
Činovník pro bezpečnost RZ:	červenou vestou s nápisem „ BRZ “,

Rozhodčí faktů: **oranžový overal** s nápisem „RF“,
Obsluha radiobodu: **oranžový overal**,
Signalizátor radiobodu: **žlutou vestou se znakem radiobodu**
Ostatní traťoví komisaři: **žlutozelenou vestou se znakem AČR.**

11.7 Z bezpečnostních důvodů budou na trati zřízeny následující retardéry:

RZ 1 Kurdějovská	2 umělé retardéry
RZ 2/4/7 Hustopečská	2 umělé retardéry
RZ 3/6/9 Němčičská	4 přírodní retardéry
RZ 5/8/10 Divácká	4 umělé retardéry a 1 přírodní retardér

Za nesprávné projetí retardéru mohou sportovní komisaři udělit časovou penalizaci podle vlastního uvážení.

Rozhodčí faktů budou zveřejněni na oficiální vývěsce a v průběhu rally budou označeni v souladu s bodem 11.5

11.8 Servisní parkoviště

Při prezenci a převzetí itineráře bude posádce přiděleno místo v servisní zóně o rozměru 5 x 10 metrů. Posádka zodpovídá za to, že toto místo bude zbaveno veškerého odpadu vzniklého v průběhu rally. V SP budou za tímto účelem přistaveny velkoobjemové kontejnery. Při přidělení místa posádka složí kauci na úhradu úklidu tohoto místa ve výši 1.000,--Kč. Tato kauce je vratná po odevzdání vyčištěného místa zpět vedoucím SP a to na základě předložení „Potvrzení o předání servisního místa vedoucímu SP“ na ředitelství rally.

11.9 Super rally

11.9.1 Každé soutěžní vozidlo, která odpadne v první etapě, může znovu nastoupit na start druhé etapy. Toto pravidlo bude použito u posádek, které byly vyloučeny pro překročení povoleného zpoždění nebo za chybějící potvrzení z některé kontroly; nevztahuje se však na posádky, které byly vyloučeny pro nedodržení stanovených podmínek, pro porušení dopravních předpisů nebo z rozhodnutí sportovních komisařů.

11.9.2 Posádka bude za každou neodjetou RZ nebo Super RZ včetně té, ve které odpadla, penalizována 5 minutami připočítanými k nejlepšímu času dosaženému v její třídě. Odpadnutí posádky až za poslední RZ nebo Super RZ v etapě bude považováno za odpadnutí v této poslední RZ nebo Super RZ

Není-li možné tímto způsobem penalizaci stanovit, určí náhradní čas sportovní komisaři.

- 11.9.3 Přeje-li si posádka znovu startovat, musí to písemně oznámit pořadateli před začátkem zasedání sportovních komisařů po první etapě. Pokud tak posádka neučiní, nebude jí nový start povolen.
- 11.9.4 Oprava vozidla závisí na vlastním uvážení soutěžícího, musí však zachovat původní šasi a blok motoru označené při převímce před soutěží. Jednu hodinu před startem druhé etapy (v době od 7.00 do 8,00) musí být vozidlo zkontrolováno technickými komisaři a předáno do uzavřeného parkoviště.
Všichni jezdci, kteří chtějí dále pokračovat ve formátu Super rally, budou zařazeni do startovní listiny na základě návrhu předloženého ředitelem a odsouhlaseného sportovními komisaři. Sportovní komisaři mohou ve startovním pořadí přemístit libovolného jezdce.
- 11.9.5 Posádka, která odstoupí v průběhu druhé etapy, bude penalizována stejným způsobem jako v první etapě (viz 11.9.2) a do celkové klasifikace rally bude zahrnuta pod podmínkou, že vozidlo dopraví do uzavřeného parkoviště v cíli rally nejpozději 30 minut před vyvěšením předběžných konečných výsledků, aby byla umožněna případná závěrečná kontrola tohoto vozidla.

12. Průzkumná vozidla

- 12.1 Registrace vozidel prioritních jezdců
- 12.1.1 Při administrativní převímce si může každý prioritní jezdec FIA nebo ASN zaregistrovat průzkumné vozidlo pro své předjezdce.
- 12.1.2 Musí být použito pouze sériové vozidlo podle čl. 14.3 Standardních propozic pro rally. Vozidla budou označena po celou dobu v pravém horním rohu předního okna písmeny GC a startovním číslem soutěžního vozidla.
- 12.1.3 Nejpozdější vjezd do RZ:
- při prvním průjezdu RZ - 62 minut před startem prvního soutěžního vozu
 - při opakovaném průjezdu RZ - 45 minut před startem prvního soutěžního vozu
- 12.1.4 Poplatek za registraci je 1.500,- (včetně pojištění na uzavřených tratích)
- 12.1.5 Při nedodržení pravidel pro použití průzkumných vozidel bude sportovními komisaři penalizována posádka, která toto vozidlo přihlásila.

13. Klasifikace a ceny

- 13.1 Klasifikace mistrovství ČR v rally bude provedena v absolutním pořadí, ve všech vypsáních skupinách a objemových třídách podle čl. 3.2.2 ZU, v samostatném pořadí juniorů (jezdci do 25 let s vozy A nebo N)

a v pořadí dámského poháru (ženy – jezdyně). Ve všech klasifikacích budou hodnoceni jen držitelé licence FAS AČR.

- 13.2 Klasifikace mistrovství ČR historických automobilů bude provedena v absolutním pořadí a ve všech vypsanych kategoriích a objemových třídách podle čl. 3.2.3 ZU
- 13.3 Klasifikace Poháru generálního ředitele AGROTEC Hustopeče a.s. - volného zónového závodu bude provedena v absolutním pořadí podle čl. 3.2.2 a 3.2.3 ZU
- 13.4 Ostatní klasifikace:
- klasifikace dámských posádek
- klasifikace smíšených posádek
obojí v rámci absolutní klasifikace
- 13.5 Ceny
Posádky klasifikované na prvních třech místech dle kritérií čl. 13.1, 13.3 a 13.4 obdrží poháry.
Posádky klasifikované na prvních třech místech absolutního pořadí a jednotlivých kategorií dle kritérií čl. 13.2 obdrží poháry

14. Závěrečná kontrola

- 14.1.1 Závěrečné kontroly se zúčastní zástupce soutěžícího (označen visačkou doprovod), jezdec (označen visačkou jezdec) a dva mechanici (označení visačkou mechanik)
- 14.1.2 Místo: areál Agrotec a.s., areál celního skladu 452, Zaječív
- 14.2. Poplatek při protestu stanovený ASN: **10.000,--Kč**
- 14.3 Poplatek při odvolání ASN: **20.000,--Kč**

Rudolf Kouřil
Ředitel rally
III. AGROTEC IVECO rally



Příloha č. 1 Časový harmonogram:

III. AGROTEC IVECO RALLY 2007

Pátek 20.. dubna 2007

ČK/TCR	Místo	RZ délka	Trať bez RZ	Spoj. úsek	Jízdní doba	Čas 1.jezdce
Z/SS	Lokation	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due
0	Hustopeče - start rally					21:30
1	Hustopeče I		3,55	3,55	7	21:37
RZ 1	Kurdějovská	8,70				21:40
2	Hustopeče II		2,24	10,94	14	21:54
RZ 2	Hustopečská	10,60				21:57
2A	Servis A in		16,22	26,82	33	22:30
	Servis A (Zaječí)				45	
2B	Servis A out, Zaječí, cíl 1.etapy					23:15
	1. Etapa	19,30	22,01	41,31		

Sobota 21. dubna 2007

2C	Zaječí, start 2.etapy, Servis B in				9:00
	Servis B (Zaječí)			20	
2D	Servis B out				9:20
3	Němčičky	10,49	10,49	14	9:34
RZ 3	Němčičská	13,29			9:37
4	Hustopeče II	6,39	19,68	24	10:01
RZ 4	Hustopečská	10,60			10:04
5	Hustopeče III	8,94	19,54	24	10:28
RZ 5	Divácká	14,98			10:31
5A	Přeskupení in	16,54	31,52	37	11:08
	Přeskupení (Zaječí) - UP			30	
5B	Přeskupení out, Servis C in				11:38
	Servis C (Zaječí)	38,87	42,36	81,23	20
5C	Servis C out				11:58
6	Němčičky	10,49	10,49	14	12:12
RZ 6	Němčičská	13,29			12:15
7	Hustopeče II	6,39	19,68	24	12:39
RZ 7	Hustopečská	10,60			12:42
8	Hustopeče III	8,94	19,54	24	13:06
RZ 8	Divácká	14,98			13:09
8A	Přeskupení in	16,54	31,52	37	13:46
	Přeskupení (Zaječí) - UP			30	
8B	Přeskupení out, Servis D in				14:16
	Servis D (Zaječí)	38,87	42,36	81,23	20
8C	Servis D out				14:36
9	Němčičky	10,49	10,49	14	14:50
RZ 9	Němčičská	13,29			14:53
10	Hustopeče III	7,05	20,34	25	15:18
RZ 10	Divácká	14,98			15:21
10A	Servis E in	16,54	31,52	37	15:58
	Servis E (Zaječí)	28,27	34,08	62,35	20
10B	Servis E out				16:18
10C	Hustopeče - cíl rally	7,66	7,66	11	16:29
	2. Etapa	106,01	126,46	232,47	

Celková délka 125,31 148,47 273,78

Příloha č. 2

Plán seznamovacích jízd

	Čtvrtek 19.4.2007	Pátek 20.4.2007
RZ 1 Kurdějovská	ne	08:00 – 12:00 hod
RZ 2,4,7 Hustopečská	10:00 – 17:00 hod	08:00 – 12:00 hod
RZ 3,6,9 Němčíčská	10:00 – 17:00 hod	08:00 – 12:00 hod
RZ 5,8,10 Divácká	08:00 – 17:00 hod	ne

RZ 3,6,9 Němčíčská:

Při seznamovacích jízdách je povolena jízda v protisměru mezi km 4,95 a 5,43

Příloha č. 3

Jméno a fotografie činovníka pro styk se soutěžícími

Bude řešeno v PU

Příloha č. 4

Startovní čísla a reklama

Bude řešeno v PU